RADOTÍNSKÝ KURÝR

Nezávislé Radotínské noviny aneb Rak & Malátová & Pomahač uvádějí: „…aby to zase v Radotíně lépe klapalo!“ radotin.kvalitne.cz

Radotín na Křižovatce: vsadíme na další zkapacitňování a zahušťování, nebo na kvalitu života a péči o vlastní obyvatele?

Rozvoj Radotína byl doposud jednostranně orientován na investice do budov a betonu. Výsledkem je nekončící stavební ruch, výprodej městského majetku i chátrání veřejných staveb a prostranství. Kdysi se společenský rozvoj měřil tunami produkované oceli nebo kusy odchovaných vepřů. Nyní vedení naší obce hodnotí pokrok objemem realizovaných investic. Jakkoli jsou některé z nich zdařilé – byť nedotažené – v převážné většině případů vítězí kvantita a kapacita nad kvalitou a dobrou funkcí. Na mysl se dere havlovské: „Náš Radotín vzkvétá, ale nějak divně“. Blížící se volby jsou příležitostí uvědomit si kořeny našich problémů a společně nabídnout jejich účinnější a trvalejší řešení.

Doprava bez koncepce, stavby pro stavby

Máloco ilustruje lesk a bídu místních investic tak, jako nová křižovatka pod Korunou. V souladu se smlouvami s developerem, který má budovat nové centrum, ji za 70 milionů postavilo město. Už samo načasování výstavby kolidující s rekonstrukcí železnice bylo chybné a výrazně ztížilo komplikovanou dopravu. Ani výsledek neodpovídá investovaným penězům: mírně navýšená kapacita přitáhne další projíždějící auta a zvýší emise podél celého „průtahu“ Radotínem, kolony však nezmizí. „Erár“ tedy zaplatil soukromému investorovi dopravní napojení na budoucí staveniště.

Škody na zdraví i životním prostředí

Stavba pohltila kus parku s morušovou alejí, nenávratně zatrubnila Radotínský potok, čímž zvýšila riziko povodní, a uprostřed Radotína vytvořila obří tepelný ostrov. Ten dále zvýší zdravotní rizika pro zranitelnější skupiny osob, na něž se jaksi zapomnělo. Škody nenapraví ani nákladná a hojně propagovaná výsadba stromů probíhající převážně v již zelených částech Radotína. Příkladem dobré praxe je naopak chystaná humanizace. Prvomájové ulice. Odpor místních obyvatel k původnímu záměru úřadu na její zprůjezdnění slavil úspěch, radnice ustoupila a nechala místního projektanta připravit návrh na její zklidnění a zpříjemnění (celou kauzu jsme sledovali). Zůstal však nesmyslný záměr parkovacího domu pro přespolní, který má do zklidňovaného sousedství přivést další dopravu. Ostatně, každodenní kolony v Loučanské ukazují, že nekonečné zkapcitňování naší ZŠ a obětování rezervy pro druhou školu ve prospěch parkoviště, jsou hrubými chybami v územním rozhodování.

Parkovací dům a cyklodálnice do polí, chytré semafory do ulic i rezidenční zóny

Problémy tranzitní dopravy je třeba řešit systematicky a v intenzivní spolupráci s okolními samosprávami. Parkovací dům nepatří do centra města, ale k nové vlakové stanici při černošické výpadovce. Cyklodálnice pak do polí mezi Radotínem a Zbraslaví, aby zklidněné břehy a promenáda opět sloužila lidem. Dopravní tranzit zpomalíme a zklidníme chytrými semafory, které automaticky zastaví rychle jedoucí vozidla. Je to účinnější a levnější řešení, než

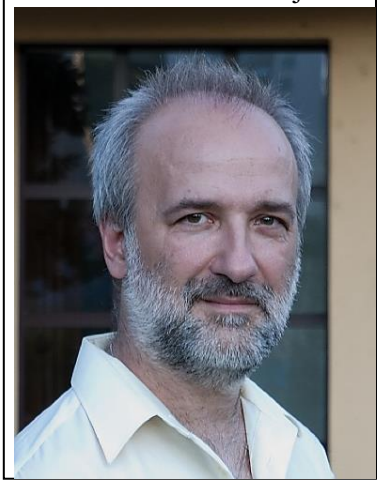
Milé čtenářky, vážení čtenáři,

po delší době za vámi přicházíme s novým vydáním Kurýra. Tentokrát je to vydání předvolební, první ze tří, jimiž se vás pokusíme přesvědčit, že naše sdružení Společně pro Radotín je správná volba. Radotín věru není špatné místo k životu – může ale být ještě lepší. Můžeme mít klidnější a zelenější ulice, průhlednější hospodaření, můžeme mít otevřenější radnici a namísto osobní propagace z veřejných peněz můžeme mít noviny, v nichž bude slyšet i váš hlas.

Můžeme se poučit tam, kde obdobné problémy, které trápí nás, už s úspěchem vyřešili a nemusíme trpět představou, že vždycky víme všechno nejlépe. Čtyři roky v opozici nás mnohému naučily a rádi bychom obdobnou příležitost nyní dali i našim kolegům z ODS. Přečtěte si úvodní článek a můj rozhovor s Matějem Pomahačem, seznamte se s několika našimi kandidáty v krátkých medailoncích.

Všichni jsme tu pro vás, žijeme mezi vámi a všem nám leží na srdci totéž: aby se nám v Radotíně dobře žilo a aby to tu lépe klapalo.

Jan – Matěj Rak



radarová šikana. Propracované řešení připravujeme i pro oblast škol a biotopu. Rezidenční oblasti či okolí školek a sportovišť přeměníme do podoby obytných zón s vyšší ochranou pěších a lépe vymezeným parkováním, či v případě Viniček a Lahovské „zón 30“. A protože je ulice třeba zpříjemnit, každá úprava zahrne smysluplnou výsadbu zeleně.

Moderní dopravní terminál a okružní autobusová linka

Ponechme stranou otázku, proč byla nutná demolice historicky cenné a zachovalé budovy nádražního skladu, aby se pak za 40 milionů stavěla nová výpravní budova. Hledíme do budoucnosti, a proto dáváme nejvyšší prioritu důkladné přípravě a veřejnému projednání budoucího dopravního terminálu s perfektní návazností spojů. Jeho součástí musí být revitalizace parku před „Hotelákem“ a zklidnění Vrážské. Jde o přirozené centrum Radotína, které dosavadní vedení obce trestuhodně zanedbávalo. Z terminálu bude vyrážet spolehlivý a frekventovaný autobus, která lépe obslouží celý Radotín, včetně horní části Viniček a nově pak i biotop či Benátky.

Místo drahé radnice zelený park a dostupné parkování

Zastupitelskými interpelacemi i občanskou peticí jsme protestovali proti navýšení počtu bytů v chystaném „Centru Radotín“. Nezpochybňujeme právo developera pokračovat v přípravách projektu, zásadně však pochybujeme o nutnosti výstavby drahé radnice s luxusním starostovským patrem. Na místě výtopny proto zbudujeme podzemní parkoviště pro místní a park, který přirozeně naváže na revitalizovaný potok.

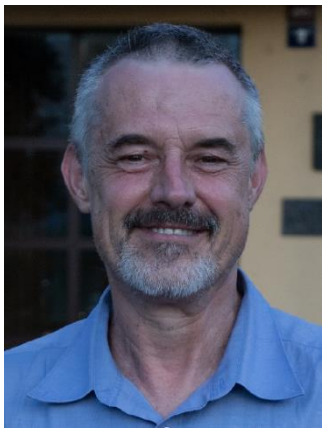
Investice do lidí, ne do betonu

Naším dlouhodobým cílem je namísto investic do nových staveb opravovat městskou infrastrukturu, obnovit zanedbaná prostranství a především investovat do lidí, kteří o Radotín pečují. Chceme posílenou pečovatelskou službu i pečovatelský dům, lépe zajištěné zdravotní středisko, zvýhodněné taxi pro seniory či profesionálnější policii. Chceme kvalifikovanější a početnější personál veřejných škol i pečlivější pracovníky technických služeb, kteří se lépe postarají o veřejný pořádek. Chceme Radotín, který dobře slouží! Matěj Pomahač

Václav Vojíř: „Radotín si zaslouží kvalitnější veřejný prostor!“

Václav Vojíř (63 let) je přesvědčeným ochráncem přírody. Jako předseda spolku Život na Soutoku vytrvale odmítá velkokapacitní těžbu štěrkopísků i nesmysly v podobě kryté sjezdovky. Podporuje zřízení Příměstského parku Soutok, který ochrání přírodu a zkvalitní život v širokém okolí.

Profesí je řidičem autobusu pražské dopravy, části dovolených a víkendy věnuje obnově horských lesů v Jizerských horách. Pracuje v radotínské komisi pro životní prostředí, kde prosazuje moderní řešení veřejného prostoru a takovou péči o zeleň, která město lépe připraví na klimatické změny. Žije na Výpadové u Šárova kola a kandiduje z 5. místa jako nezávislý.



Petr Martínek: „Radotín si zaslouží mnohem lepší prostředí pro život!“

Petr Martínek (61 let), původem Plzeňák a vyučený strojař, do Radotína přišel v roce 1986 a založil zde rodinu. Po sametové revoluci vstoupil do KDU-ČSL a za dob úřadování starosty Jiřího Holuba byl radotínským radním. Současnou profesí řidič tramvaje, vášnivý fotograf (fotí i pro Radotínského kurýra), člen pěveckých sborů Sudop Praha a černošické Scholy.

Je členem komisí pro dopravu a bezpečnost, kde podporuje zklidňování Radotína při současném zachování rozumného počtu parkovacích míst pro místní. Úspěšně loboval za zřízení autobusové linky na Viničky, chce zlepšit zlepšit nedostatky jejího provozu. Do budoucna prosazuje koncepční řešení dopravy, častější svoz odpadu či hospicovou péči. Žije na novém sídlišti a kandiduje z 6. místa.

Jiří Horák: „Radotín si zaslouží rozkvést!“

Ing. Jiří Horák (63 let), profesí zahradník, ředitel a místopředseda představenstva firmy Sempra Praha zabývající se šlechtěním zeleniny, ovoce a okrasných rostlin. Léta předsedal Svazu květinářů a floristů, nyní je členem dozorčí rady Agrární komory ČR. Působí jako člen komise pro životní prostředí, kde prosazuje lepší péči o radotínské stromy, květiny a keře. Za klíčové považuje zpracování a dodržování promyšleného plánu výsadby a údržby zeleně. Kritizoval proměnu původní stezky u řeky do podoby cyklodálnice nepoužitelné pro místní. Usiluje o revitalizaci umírajících alejí při Berounce.

Žije na Vinohradech a kandiduje z 9. místa jako nestraník za KDU – ČSL.

Milena Raková-Kratochvílová: „Radotín si zaslouží kvalitní péči!“

Mgr. Milena Raková-Kratochvílová (46 let) pochází z Blatné. Vystudovala sociální práci a terapii, pracovala jako pedagožka, vedoucí občanského sdružení i na Lince bezpečí. Za klíčový faktor kvalitních služeb považuje investice do kvalifikovaných lidí s vizí a srdcem na svém místě.

Chce se proto soustředit na zlepšení v sociální oblasti, tj. na péči o seniory, matky (rodiče) s dětmi či další znevýhodněné, a to včetně vzdělávání. Hodlá hlídat a využívat nároky na granty, vymýšlet projekty zacílené na konkrétní sociální skupiny. Obrovský prostor pro zlepšení vnímá v kvalitě radotínského veřejného školství, protože ne každý dosáhne na drahé soukromé alternativy. Žije s manželem Matějem a rodinou na Mramorce a kandiduje na 8. místě jako nezávislá kandidátka.

Matěj Pomahač: Radotín si zaslouží změnu k lepšímu!

Vím, že nejsi z Radotína, ostatně mluvili jsme o tom už minule. Proč sis k životu vybral zrovna Radotín?

Když jsme se ženou před lety zakládali rodinu a hledali nový domov, chtěli jsme žít na pěkném místě blízko přírody, kde je vše po ruce. Já znám Radotín dlouho, dřív jsme sem jezdili ze Ptic s tátou pro náhradní díly do jeho autoservisu. Manželka zase pochází z Karviné, kterou jí Radotín nějak připomínal, asi tím industriálním dědictvím a urbanismem.

Jako člověk odjinud jsi ale měl zážitek, který nám starousedlíkům chybí: nezaujatý první dojem a postupné seznamování s obcí. Jak na tebe Radotín zpočátku působil?

Jsem povahou analytik, tak jsem si zkraje prošel fakta o výstavbě, dostupnosti škol, lékařů, a velmi příjemně mě překvapilo, jak dobře se obec ubránila přehnanému developmentu a spojeným problémům. Pocitově mi ale bylo už od první chvíle jasné, že usadit se v Radotíně a mít ho rád nebude vždy snadné, že to bude výzva.

Už z toho, že jsi opoziční zastupitel, vyplývá, že tu nejsi se vším spokojen. Co považuješ za největší bolesti Radotína?

Mizernou dopravní situaci. Pohyb po městě přestává být nejen příjemný, ale i bezpečný – ať už jste chodec, cyklista, šofér či cestující v MHD, jste stále ve stresu a nevíte, kam zabočit či uskočit. Zhoršuje se ovzduší, epizody stále horších veder provází častější houkání sanitek, místní lékaři mluví o narůstajícím výskytu respiračních chorob. Jako zastupitel pak vidím, jak radnice prodává další a další pozemky developerům, město se zahušťuje, začíná být těsné a pro leckoho i drahé. Vytrácí se kouzlo či duch takové až skoro „vesnické“ pospolitosti.

Jak by se takové věci měly podle tvého názoru řešit? Existují lepší řešení než ta zdejší?

Nejdřív je třeba zastavit zkapacitňování infrastruktury, výprodej majetku a zahušťování města. Nabízíme jinou vizi – důraz na kvalitu života, efektivitu městských a veřejných služeb, bezpečný a přívětivý veřejný prostor i transparentní rozhodování. Nebudeme se proto zavírat na úřadě a mezi lidi budeme chodit nejen při slavnostních příležitostech. Odpovědné rozhodování o věcech veřejných vyžaduje trvalý dialog umožňující konsenzus a dosažení dlouhodobě fungujících řešení. Dobrý správce obce proto musí otevřeně mluvit o svých záměrech, mít schopnost připouštět pochybnosti a ne předstírat, že jsou jeho rozhodnutí vždy jediná možná a dokonale správná.

Často slýchám, že opozice umí jen kritizovat. Je to pravda?

V Radotíně nefungují nezávislé noviny, které by objektivně hodnotily výkon veřejných funkcionářů. I ty největší průšvihy jsou zde vysvětleny jako div ne úspěch světového formátu! Proto i ta kritika může vyznívat tvrději. Snažíme se ale, aby byla vždy věcná a neosobní.

Smyslem opoziční činnosti je průběžná příprava na vítězství ve volbách a převzetí odpovědnosti. Proto celá léta hledáme, podáváme a názorovým oponentům i občanům představujeme své návrhy. Dokonce v písemné podobě – a že jsou kvalitní! Škoda že většinou padají pod stůl.

Stejnou měrou ovšem sledujeme a hodnotíme práci těch, kteří jsou u moci, a nabízíme lidem lepší cestu, ať už v dlouhodobé vizi nebo ve výkonu funkce. Na to jsme se poslední roky připravovali a představujeme jasnou alternativu.

Snažíme se o změnu v příštím volebním období. Jak by měl ale vypadat Radotín za takových dvacet let?

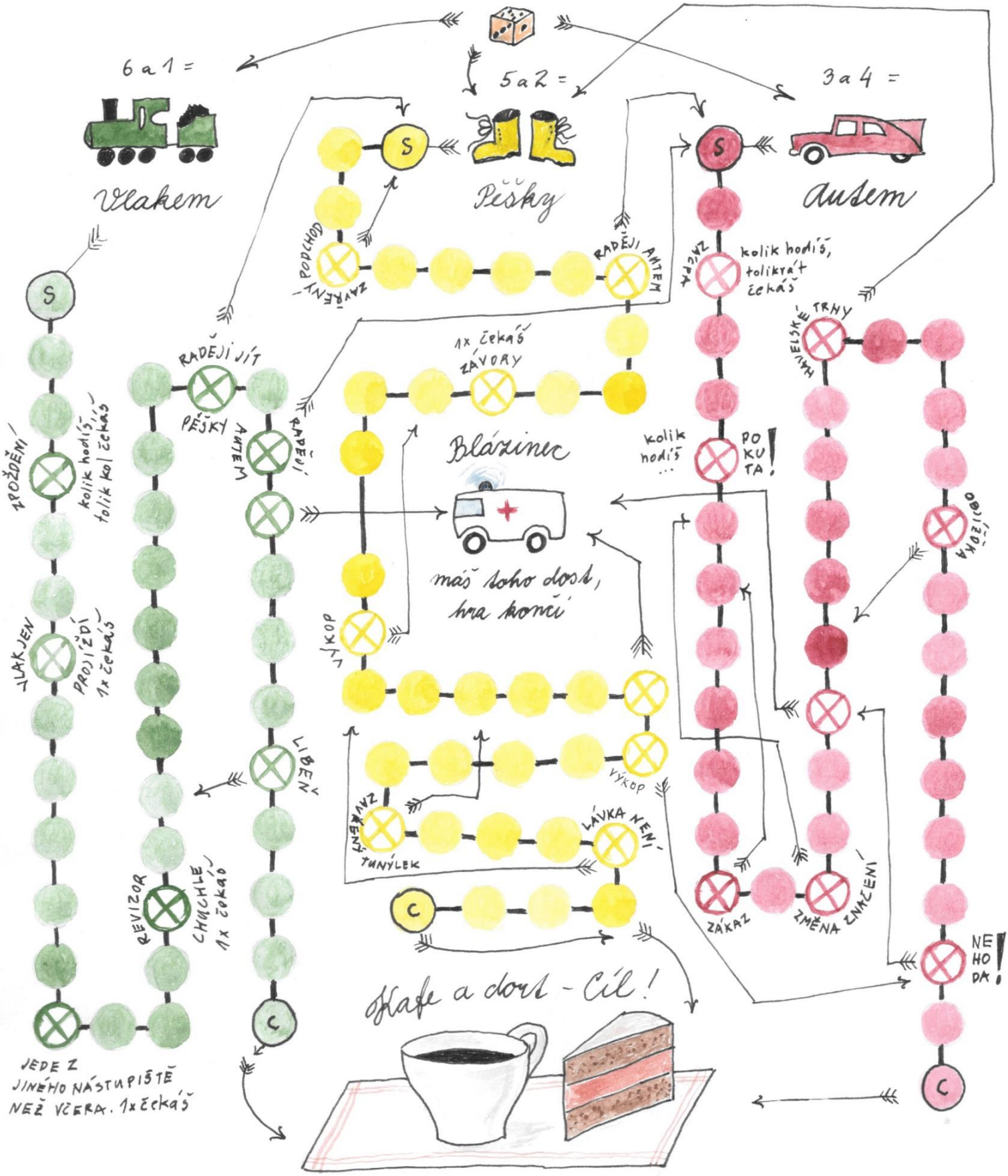
Měl by být klidnějším a příjemnějším místem, kterým jezdí méně aut a asi i více vlaků. Ulice by měly být čisté, bezpečné, člověk by se v nich měl lépe cítit a nezmírat vedrem. Za dvacet let by tu měl růst pořádný park. Městská část by měla být příjemným domovem lidí různých profesí a ekonomických možností. Měly by tu být kvalitnější školy, spolehlivější městské služby a bohaté kulturní vyžití. A rád bych jednou vyrazil na městkou plovárnu na pláži u řeky nebo na rozhlednu na jeden z našich kopců. Protože Radotín je nejhezčí od vody, nebo z nadhledu.

Děkuji ti za rozhovor! Jan – Matěj Rak

Mgr. **Matěj Pomahač** (38 let) vystudoval Ekogymnázium Praha a sociální antropologii a kulturní dějiny na Univerzitě Karlově.

Dvě dekády vyhledával a vybíral špičkové manažery českých i mezinárodních firem. Před dvěma roky opustil svět bílých límečků, stal se zemědělským konzultantem a nyní tráví většinu svého času na polích a ve stájích českých farem, kde pomáhá zavádět moderní technologie a postupy udržitelného zemědělství. Je přesvědčen, že výzvy dnešní zlomové doby pomůže řešit právě vhodná kombinace tradiční praxe a moderních inovací a postupů.

Studuje farmářskou školu ekologického a biodynamického zemědělství. Je členem správní rady Kolínského kláštera – centra spirituality a duchovních studií.

Od roku 2017 žije s manželkou Zuzanou a synem Kryštofem v radotínské Vindyšovce. Působil v dopravní a donedávna i stavební komisi, přede dvěma roky převzal po Luďku Sedlákovi zastupitelský mandát. V létě plave a v zimě běžkuje. Je vášnivým turistou a miluje přechody horských hřebenů. Je členem Strany zelených a kandiduje z 3. místa sdružení Společně pro Radotín.

Občane, nevzdávej se!